

CABINET

Cofnodion cyfarfod Hybrid a gynhaliwyd ar 5 Mehefin, 2025.

Mae'r Agenda ar [gael yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar [gael yma](#).

Yn Bresennol: Y Cynghorydd L. Burnett (Cadeirydd); Cynghorwyr B.E. Brooks, R.M. Birch, G. John, S.D. Perkes, S. Sivagnanam, E. Williams a M.R. Wilson.

Hefyd yn bresennol: Cynghorwyr C.M. Cowpe a Dr. I.J. Johnson.

C11 CYHOEDDIAD –

Dechreuodd y Dirprwy Arweinydd y cyfarfod ar ran yr Arweinydd a oedd wedi cael ei ohirio cyn mynychu ar ddechrau'r cyfarfod, trwy roi gwybod am rai materion cadw tŷ a dywedodd fod y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw, ei recordio a'i uwchlwytho i wefan Cyngor Bro Morgannwg cyn gynted â phosibl ar ôl y cyfarfod. Llwyddodd yr Arweinydd i ymuno ac aildechrau rôl Cadeirydd ar gyfer Eitem 5 ar yr Agenda.

C12 COFNODION –

PENDERFYNWYD – Cymeradwyo cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 22 Mai, 2025 fel cofnod cywir.

C13 DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

C14 PWYLLGOR YMGYNGHOROL BAE CAERDYDD –

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod Pwyllgor Ymgynghorol Bae Caerdydd a gynhaliwyd ar 30 Ebrill, 2025.

Cynghorodd y Cynghorydd Wilson, a gadeiriodd y cyfarfod, y Cabinet fod trafodaethau wedi bod ynghylch Adroddiad Diogelwch Mordwyo a Chynnydd Cyffredinol, diweddariad gan Cyfoeth Naturiol Cymru a digwyddiadau ynghylch pen-blwydd Awdurdod Harbwr Caerdydd yn 25 oed a fyddai'n cael cymaint o gyhoeddusrwydd â phosibl.

PENDERFYNWYD – Y dylid nodi cofnodion cyfarfod Pwyllgor Ymgynghorol Bae Caerdydd a gynhaliwyd ar 30 Ebrill, 2025.

Rheswm dros y penderfyniad

Wrth nodi'r cofnodion.

C15 ADOLYGIAD O BOLISI PRYDERON A CHWYNION CORFFORAETHOL (AG/BA) (CRAFFU – DIM CRAFFU PERTHNASOL) –

Cyflwynodd yr Arweinydd yr adroddiad i gyflwyno i'w gymeradwyo gan y Cabinet y Polisi Pryderon a Chwynion Corfforaethol diwygiedig.

Bu adolygiad ysgafn o'r Polisi fel nod o fewn Cynllun Corfforaethol newydd y Bro 2030 er mwyn i'r Awdurdod fod y gorau y gallai fod, gan fod cwynion yn cymryd nifer o ffurfiau ac edrychwyd ar brosesau ar gyfer cwynion a phryderon er mwyn gwella gwasanaeth cwsmeriaid ac ymgysylltu â chymunedau.

Cyfeiriodd yr Arweinydd at Dudalen 3 o Atodiad A a drafododd beth oedd a beth nad oedd yn gŵyn a oedd yn gwahaniaethu rhwng beth oedd yn gŵyn neu'n gais am wasanaeth. Lle canfuwyd nad oedd safon y gwasanaeth a ddarparwyd yn ddigonol yna roedd yn rhaid cael Polisi clir i fynd i'r afael â'r mater hwnnw.

Roedd Cam 1 yn edrych ar ddatrysiad anffurfiol a byddai Cam 2 yn cychwyn ymchwiliad, gyda chyfle i fynd â'r mater at yr Ombudsmon pe na bai unrhyw gŵyn yn cael ei datrys yn foddhaol.

Byddai'r adroddiad yn cael ei ystyried ymhellach gan y Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio, gydag unrhyw safbwyntiau'n cael eu cyfeirio'n ôl at y Cabinet. Byddai'r adroddiad a'r Polisi yn cael eu hystyried fel rhai y cytunwyd arnynt pe na bai unrhyw sylwadau gan y Pwyllgor.

Mater i'r Weithrediaeth benderfynu arno oedd hwn.

Y Cabinet, ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid cymeradwyo'r Polisi Pryderon a Chwynion Corfforaethol diwygiedig, yn amodol ar Benderfyniad (2).

(2) Y dylid cyfeirio'r adroddiad a'r Polisi diwygiedig at y Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio i'w hystyried, gydag unrhyw safbwyntiau'n cael eu cyfeirio'n ôl at y Cabinet. Os na fydd unrhyw sylwadau gan y Pwyllgor, byddai'r adroddiad a'r Polisi yn cael eu hystyried fel y cytunwyd arnynt.

Rhesymau dros benderfyniadau

(1) Er mwyn galluogi cymeradwyo Polisi Pryderon a Chwynion Corfforaethol wedi'i ddiweddarau.

(2) Roedd deddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) (2021) yn ei gwneud yn ofynnol i'r Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio adolygu ac asesu gallu'r Awdurdod i ymdrin â chwynion yn effeithiol a gwneud adroddiadau ac argymhellion mewn perthynas â gallu'r Awdurdod i ymdrin â chwynion yn effeithiol. Er mwyn i'r Cabinet gael gwybod am yr adroddiad a'r sylwadau a wnaed gan y Pwyllgor Llywodraethu ac Archwilio.

C16 FIVE MILE LANE – ESTYN CONTRACT ASIANT TIR A DIWYGIADAU I'R RHAGLEN GYFALAF (WCA) (CRAFFU – LLE) –

Cyflwynodd yr Aelod Cabinet yr adroddiad i hysbysu'r Cabinet am adroddiad yn ddiweddarach ar yr agenda a fyddai'n ceisio cymeradwyaeth y Cabinet i ymestyn contract asiant tir y Cyngor, i gynyddu swm y prosiect yn Rhaglen Gyfalaf 2024/2025 ac i ofyn am ychwanegu'r prosiect at Raglen Gyfalaf 2025/2026.

Llongyfarchodd y Cyngorydd Willson y Cyngor ynghylch prosiect Five Mile Lane a oedd wedi gwneud gwahaniaeth enfawr i drigolion ac ymwelwyr â Bro Morgannwg.

Eglurodd yr adroddiad y penderfyniadau oedd eu hangen i ddod i'r casgliad gorau o'r holl hawliadau iawndal tir sydd heb eu datrys ac roedd i'w ddarllen ar y cyd ag adroddiad Rhan II yn ddiweddarach ar yr agenda.

Mater i'r Weithrediaeth benderfynu arno oedd hwn.

Y Cabinet, ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo

PENDERFYNWYD –

(1) Y dylid nodi cynnwys yr adroddiad gyda'r bwriad o wneud penderfyniad ar y posibilrwydd o gadw asiant tir presennol y Cyngor, gan gynnwys cynyddu'r nenfwd ariannol i ganiatáu hyn yn ddiweddarach ar yr agenda.

(2) Y dylid nodi'r gofyniad i gynyddu Rhaglenni Cyfalaf 2024/25 a 2025/26 i gwblhau'r holl hawliadau iawndal tir sy'n weddill.

(3) Y dylid ystyried cynnwys yr adroddiad ar y cyd ag adroddiad Rhan II yn ddiweddarach ar yr agenda.

(4) Y dylid cytuno ar ddefnyddio'r weithdrefn frys fel y nodir yn Adran 15.14 o Gyfansoddiad y Cyngor ar gyfer Argymhellion (1), (2) a (3) o fewn yr adroddiad Rhan II cysylltiedig.

Rhesymau dros benderfyniadau

(1) Cyngori'r Cabinet ar y sefyllfa bresennol gyda hawliadau iawndal tir a gweinyddiaeth yr hawliadau hynny, yn dilyn gorchmynion prynu gorfodol ar gyfer y tir sydd ei angen ar gyfer cynllun gwella priffyrdd Five Mile Lane.

(2) Cyngori'r Cabinet ar y gwelliannau i raglenni cyllido cyfalaf y Cyngor sydd eu hangen i alluogi'r prosiect i symud ymlaen i'w gwblhau'n llawn.

(3) Caniatáu i adroddiadau Rhan I a Rhan II gael eu hystyried gyda'i gilydd.

(4) Rhoi'r cyfle gorau i ddod â'r holl hawliadau iawndal tir sy'n weddill sy'n gysylltiedig â'r prosiect i ben yn brydlon.

C17 GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD –

PENDERFYNWYD – O dan Adran 100A (4) o'r Deddf Llywodraeth Leol 1972, bod y wasg a'r cyhoedd yn cael eu heithrio o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol ar y sail ei bod yn debygol o gynnwys datgeliad o wybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir yn Rhan 4 o'r Atodlen 12A (fel y'i diwygiwyd) o'r Ddeddf, y cyfeirir at baragraffau perthnasol yr Atodlen mewn cromfachau ar ôl y pennawd munud.

C18 FIVE MILE LANE – ESTYN CONTRACT ASIAANT TIR A DIWYGIADAU I'R RHAGLEN GYFALAF (WCA) (GWYBODAETH EITHRIEDIG – PARAGRAFFAU 12, 13 A 14) (CRAFFU – LLE) –

Cyflwynodd yr Aelod Cabinet yr adroddiad i geisio Cymeradwyaeth y Cabinet i ymestyn contract asiant tir y Cyngor, i gynyddu swm y prosiect yn Rhaglen Gyfalaf 2024/2025 ac i ofyn am ychwanegu'r prosiect at Raglen Gyfalaf 2025/2026.

Mater i'r Weithrediaeth benderfynu arno oedd hwn.

Y Cabinet, ar ôl ystyried yr adroddiad a'r holl faterion a goblygiadau ynddo

PENDERFYNWYD –

(1) Y BOD cadw asiant tir presennol y Cyngor a chynnydd yn y nenfwd ariannol i ganiatáu hynny yn cael ei gymeradwyo.

(2) Y BOD y cynnydd yng ngwerth Rhaglen Gyfalaf 2024/2025 ar gyfer prosiect Lôn Pum Milltir o £347,266 i £773,633.28 yn cael ei gymeradwyo.

(3) Y BOD prosiect Five Mile Lane yn cael ei gymeradwyo a'i ychwanegu at Raglen Gyfalaf 2025/2026, gyda chyllideb o £1,557,273.18.

(4) Y BOD defnyddio'r weithdrefn frys fel y'i nodir yn Adran 15.14 o Gyfansoddiad y Cyngor yn cael ei gytuno ar gyfer Penderfyniadau (1), (2) a (3).

Rhesymau dros benderfyniadau

(1) Mae gan yr asiant tir presennol wybodaeth a phrofiad manwl o'r prosiect, a dylai hynny gynorthwyo i sicrhau bod pob hawliad iawndal tirfeddiannwr sy'n weddill wedi'i benderfynu erbyn diwedd 2025/26, sef y dyddiad cwblhau a ofynnwyd gan Lywodraeth Cymru ar gyfer y gwaith.

- (2) Cynyddu Rhaglen Gyfalaf 2024/25 i gwmpasu talu hawliadau iawndal tir hyd yma fel rhan o'r broses Gorchymyn Prynu Gorfodol (GPG).
- (3) Cynnwys y cynllun yn Rhaglen Gyfalaf 2025/26, i gwmpasu talu hawliadau iawndal tir sy'n weddill fel rhan o'r broses Gorchymyn Prynu Gorfodol (GPG) a thalu'r cadw i'r Prif Gontractwr i gynorthwyo i gwblhau'r prosiect.
- (4) Darparu'r cyfle gorau i gwblhau'r holl hawliadau iawndal tir sy'n weddill sy'n gysylltiedig â'r prosiect yn brydlon.